

SONDY PIEZO

Sonda PIEZO - 6mm Nr kat. 102010 Produkcja: JMC

Umożliwia pomiar prędkości obrotowej silników wysoko-prężnych (diesel).

Sonda wykorzystuje zjawisko piezoelektryczne przekształcając naprężenie mechaniczne na napięcie elektryczne. Inne sondy piezo na życzenie.



- Sondę należy zamontować na przewodzie wysokiego ciśnienia doprowadzającego paliwo (olej napędowy) do wtryskiwacza. Impuls ciśnienia jaki powstaje w przewodzie wtryskowym w momencie wtrysku paliwa powoduje powstanie impulsu elektrycznego (napięcia) na wyjściu sondy
- sonda przystosowana do przewodu $\text{C}6\text{mm}$
- może współpracować z multimetrami samochodowymi o odpowiedniej czułości wejścia służącego do pomiaru prędkości obrotowej.
- przenośne mierniki diagnostyczne BRYMEN BM338 i BM318 współpracują z sondą w sposób bardzo efektywny dzięki przełączanej czułości wejścia.

